

OLIO PER TRASMISSIONI MECCANICHE**DESCRIZIONE**

Multigradi dotati di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP.

Per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli funzionanti in condizioni severe.

Per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinario agricolo e da cantiere ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5.

Il loro utilizzo può essere esteso a ingranaggi di trasmissione e riduzione (esclusi i riduttori a vite senza fine) di macchinario industriale in condizioni di esercizio particolarmente severe.

- **LUBRIFICAZIONE ANCHE IN PRESENZA** di forti trascinamenti, carichi elevati e urti.
- **BUON SCORRIMENTO A FREDDO** con il mantenimento della viscosità a caldo
- **COMPATIBILE CON I METALLI E LE GUARNIZIONI**
- **PROTEZIONE ANTIRUGGINE E LUNGA DURATA IN ESERCIZIO**

SODDISFANO LE SPECIFICHE: **API GL5 - MIL L 2105D - 2105ZF
ML 05/07A/12°/16B/17B**

Incontrano le raccomandazioni per lubrificare assali posteriori e riduttori finali di veicoli commerciali per: **IVECO - MAN - SCANIA - VOLVO - MERCEDES**

PROPRIETA' CHIMICO - FISICHE

	80W/90	85W/140
Aspetto liquido	limpido	limpido
Densità a 15°C (kg/m ³)	0,892	0,910
Viscosità 40° (cSt)	130	470
Punto di infiammabilità (°C)	210	210
Punto di scorrimento (°C)	-28	-15

Le indicazioni della presente scheda tecnica si basano sulle caratteristiche e potenzialità di utilizzo a noi conosciute. In generale non è però possibile dedurre da questi dati un obbligo o responsabilità legale alcuna.

