

**Descrizione****OLIO PER GUIDE MACCHINE UTENSILI****Approfondimenti**

Minerale paraffinico, antigoccia, per guide e sistemi di lubrificazione centralizzati, altamente raffinato e con un ben bilanciato pacchetto di additivi antiusura, untuosanti sintetici, additivi di estrema pressione, inibitori della corrosione e dell'ossidazione ed adesivanti anti- "stick-slip".

**CARATTERISTICHE****VANTAGGI**

Anti-Stick-Slip

Evita distorsioni e inadeguate finiture

Ottima Adesività e bagnabilità  
Classificazione ISO-GEnorme potere Lubrificante  
Qualità superiore**Proprietà fisico-chimiche**

|                             | <b>ISO 68 G</b> | <b>ISO 220 G</b> | <b>METODO</b>   |
|-----------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Aspetto                     | liquido         | liquido          |                 |
| Colore                      | max. 5.0        | max. 5.0         | ASTM D1500      |
| Peso Specifico a 20°C kg/lt | 0,870           | 0,890            | ASTM D1298      |
| Viscosità 40°C cSt          | 68              | 220              | ASTM D445       |
| Punto di infiammabilità °C  | 200 °C.         | 240 °C.          | ASTM D92        |
| Punto di scorrimento        | -18 °C.         | -16 °C.          | ASTM D97        |
| Indice di viscosità         | 180             | 180              | ASTM D2270      |
| Proprietà antiruggine       | supera          | supera           | ASTM D665 seq.B |

**Applicazioni Specifiche**

Raccomandato sia come lubrificante per guida/slitta, ma anche come olio lubrificante in generale, per impianti centralizzati che pompano olio su boccole, cuscinetti, ingranaggi, etc.

**Confezioni disponibili**

25-210lt

Le indicazioni della presente scheda tecnica si basano sulle caratteristiche e potenzialità di utilizzo a noi conosciute. In generale non è però possibile dedurre da questi dati un obbligo o responsabilità legale alcuna.

